CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania. 2
2. Podstawa opracowania. 2
3. Cel i zakres opracowania. 2
4. Opis stanu istniejącego. 2
5. Rozwiązania projektowe. 2
6. Informacje charakteryzujące obiekt. 3
6.1. Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu. 3
6.2. Oddziaływanie inwestycji na środowisko. 3
7. Organizacja ruchu. 3

Załączniki:

1. Uprawnienia projektowe i zaświadczenie o przynależności do ZIIB projektanta.
2. Uprawnienia projektowe i zaświadczenie o przynależności do ZIIB sprawdzającego.
3. Uzgodnienie odtworzenia nawierzchni.

Część graficzna

D1 Plan orientacyjny

D2 Plan sytuacyjny skala 1:500

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni w części ulicy Jana z Kolna w Szczecinie .

2. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Materiały przetargowe wraz z załącznikiem graficznym,
- Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Wizja lokalna,
- Aktualnie obowiązujące Prawo Budowlane, Polskie Normy, przepisy i zasady wiedzy technicznej,
- Zarządzenie nr 40/2014 Dyrektora ZDiTM w Szczecinie z dnia 15.10.2014 r.,
- uzgodnienia i wytyczne techniczne projektowania.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest określenie sposobu odtworzenia sytuacyjno-wysokościowego ulicy Jana z Kolna na odcinku objętym budową i przebudową sieci wodociągowej.

Zakres opracowania wynika z projektu branży sanitarnej.

4. Opis stanu istniejącego.

Ulice: Jana z Kolna, Admiralska i Komandorska są drogami powiatowymi położonymi w dzielnicy Śródmieście. Natomiast ulice Storrady-świętosławy oraz Kapitańska są drogami gminnymi również położonymi w dzielnicy Śródmieście i przylegającymi do ulicy Jana z Kolna Na odcinku przebudowywanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami wszystkie ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną i oświetlenie uliczne. Szerokość chodników od strony planowanych robót wynosi od 2,20 do 5,5 m. Na części ulicy Jana z Kolna przebiega ścieżka rowerowa bitumiczna o szerokości około 5,5 m w pasie chodnika. W miejscu gdzie chodnik jest wąski ścieżka rowerowa przebiega w pasie jezdni i przylega do krawężnika. Ulica Jana z Kolna jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu, natomiast ulice Admiralska, Komandorska, Storrady-Świętosławy oraz Kapitańska są ulicami bez pierwszeństwa przejazdu w stosunku do ulicy Jana z Kolna.

Ulica Jana z Kolna posiada dwie jezdnie dwukierunkowe, każda o dwóch pasach w każdym kierunku. Jezdnie rozdzielone są pasem torów tramwajowych.

Szerokość jezdni od strony planowanych robót wynosi około 11,5 m.

Na odcinku przebudowywanej sieci wodociągowej ulica Jana z Kolna posiada 4 skrzyżowania, z ulicą Admiralską, Komandorską, Storrady-Świętosławy i Kapitańską.

5. Rozwiązania projektowe.

W związku z budową i przebudową sieci wodociągowej należy wykonać nową konstrukcję jezdni w miejscach wskazanych na planie (rys. D2).

Zgodnie z pkt. 5.5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. (ze zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie do odtworzenia przyjęto następującą konstrukcję.

Projektowane uzupełnienie konstrukcji jezdni:

5 cm	beton asfaltowy AC8S wg WT2	(warstwa ścieralna)
8 cm	beton asfaltowy AC16W wg WT2	(warstwa wiążąca)
10 cm	beton asfaltowy AC22P wg WT2	(podbudowa bitumiczna)
20 cm	mieszanka kruszywa niezwiązanego o ciągłym uziarnieniu 0/32 Stabilizowane mechanicznie	(podbudowa zasadnicza)

20 cm podłoże gruntowe zagęszczone do Wz=1.00

63 cm

Przy robotach wykonywanych w obrębie chodników należy odtworzyć jego nawierzchnię do stanu istniejącego, jako warstwy konstrukcyjne stosując podbudowę z kruszywa (stabilizowanego mechanicznie) łamanego grubości 10 cm oraz podsypkę cementowo-piaskową 1:4 grubości 3 cm.

W przypadku naruszenia krawężników dopuszcza się wbudowanie krawężników pochodzących z rozbiórki, jeżeli ich stan pozwala na ponowne użycie. Krawężniki należy wykonać na ławie z oporem z betonu C12/15 grubości 10 cm.

Odtworzenia nawierzchni chodników i ścieżek rowerowych należy wykonywać zgodnie z Zarządzeniem nr 40/2014 Dyrektora ZDiTM w Szczecinie z dnia 15.10.2014 r.,

Rozwiązania sytuacyjne odtworzenia ul. Jana z Kolna przedstawia rysunek D2.

6. Informacje charakteryzujące obiekt.

6.1. Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu.

Na przedmiotowym terenie brak jest Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Na całym obszarze Szczecina zachowuje moc Studium uwarunkowań i kierunków rozwoju struktury przestrzennej miasta, a także kierunki rozwoju systemów inżynierii komunalnej.

6.2. Oddziaływanie inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

7. Organizacja ruchu.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót na przedmiotowym odcinku ulicy stanowić będzie przedmiot odrębnego opracowania.

Po wykonaniu robót zostanie przywrócona dotychczas funkcjonująca stała organizacja ruchu.

Opracował:
Maciej Sochanowski